

## **Prévoté installe sa première station de recharge ultra-rapide Chargepoly à Persan (95)**

**Prévoté Transport et Logistique accélère sa transition énergétique en installant une station de recharge électrique de Chargepoly sur son site de Persan, dans le Val d'Oise. Objectif : offrir une solution de recharge 100 % décarbonée à ses clients, dans un secteur en pleine mutation.**

Prévoté a fait des véhicules « verts » sa priorité, renouvelant son parc à 93 % en 2023 avec des modèles plus respectueux de l'environnement et visant 94,7 % d'achats en énergies de transition d'ici 2025. L'entreprise s'est fixée un objectif ambitieux de réduction de 25 % ses émissions de gaz à effet de serre d'ici trois ans. Après avoir intégré le gaz et le biocarburant B100 dans le mix énergétique de sa flotte de 410 véhicules, le transporteur mise désormais sur l'électrification. « *En tant qu'acteur responsable et signataire de la Charte Objectif CO2, nous avons la responsabilité de diminuer nos émissions* », explique Jean-Stéphane Prévoté, co-dirigeant de Prévoté Transport et Logistique.

Pour cette première station de recharge, Prévoté a choisi l'opérateur de recharge aixois Chargepoly, réputé pour la performance et la flexibilité de ses infrastructures. La station, implantée sur le site de Prévoté Location à Persan – branche dédiée à la location de véhicules industriels avec chauffeur – a été mise en place en décembre pour alimenter deux camions porteurs électriques de 16 tonnes, l'un de Volta Trucks et l'autre de Renault Trucks. Dotée de quatre satellites de charge délivrant une puissance de 200 kW, l'installation soutient des tournées quotidiennes de 150 km en région parisienne pour le compte d'un client spécialisé dans la distribution alimentaire pour la restauration collective. L'initiative s'inscrit dans une stratégie de développement durable plus large. Prévoté prévoit, dans le cadre du programme CEE E-Trans, l'achat de deux tracteurs et de trois porteurs électriques supplémentaires, avec l'ambition de mettre en place des tournées en 2X8, maximisant ainsi l'utilisation de la station.

« *Pour réussir notre transition vers l'électrique, il nous fallait une solution de recharge rapide et fiable. Chargepoly nous est apparu comme le meilleur choix pour sa flexibilité et ses performances* », confie Jean-Stéphane Prévoté. Stéphane Bouvry, responsable des achats et de la gestion du parc, partage cet avis : « *Chargepoly a su*



*comprendre les enjeux d'électrification de notre flotte. La modularité de ses installations, sa technologie évolutive et son appartenance au groupe Voltalia ont été des éléments déterminants dans notre choix. Au-delà de la qualité de la station, c'est leur vision de l'avenir de la mobilité électrique qui nous a convaincus. »*

## **A propos de CHARGEPLY**

Depuis plusieurs années, Chargepoly s'est imposé comme un partenaire de confiance pour l'électrification des flottes de véhicules lourds et utilitaires. L'entreprise conçoit, développe et opère des infrastructures et services de recharge ultra-performants, spécialement adaptés aux besoins des acteurs de la logistique et du transport. Chargepoly compte aujourd'hui 50 collaborateurs et déploie ses activités en Europe de l'Ouest (siège à Aix-en-Provence, France), au Royaume-Uni (Londres), ainsi qu'en Amérique du Nord, avec des implantations aux États-Unis (Seattle) et au Canada (Québec). La société collabore étroitement avec les constructeurs de véhicules lourds et installe des stations publiques ou privées pour des opérateurs de flottes, des logisticiens et des chargeurs. Grâce à une conception internalisée et une technologie propriétaire, Chargepoly offre à ses clients des solutions de recharge fiables, intelligentes et évolutives. Sa plateforme logicielle innovante, Lucie, simplifie la gestion des flottes, optimise les coûts d'exploitation et facilite la prise de décision. Les stations Chargepoly se distinguent par leur performance et leur longévité, avec des composants de haute qualité et une conception axée sur la réparabilité et l'interopérabilité. Chargepoly propose également des solutions de financement flexibles, permettant à ses clients d'optimiser leur investissement et l'aménagement de leur foncier. Son modèle économique "fabless" - sans usine de production propre - lui confère une grande agilité : l'entreprise peut adapter sa chaîne d'approvisionnement en fonction des besoins de ses clients, tout en garantissant un support technique maîtrisé et un impact environnemental réduit. Les principaux actionnaires de Chargepoly sont des industriels engagés dans la transition énergétique, notamment Fidève Groupe, investisseur historique et acteur reconnu de l'industrie électrotechnique et mécanique depuis plus de 50 ans.

Plus d'informations : [www.chargepoly.com](http://www.chargepoly.com)

### **CONTACT PRESSE**

Célia Lopez - Directrice Communication Europe  
T. +33 6 79 12 06 74 - M. [celia.lopez@chargepoly.com](mailto:celia.lopez@chargepoly.com)