



Communiqué de presse

Économie régionale/ Transport/ Environnement
Aix-en-Provence, le 10 février 2025

CHAVIGNY fait cap sur l'électrification avec CHARGEPLY

Le groupe multi-spécialiste du secteur du bâtiment vient de finaliser l'installation d'une station de recharge électrique ultra-rapide de l'ingénierie CHARGEPLY sur son site d'Evres-sur-Indre (37). Celle-ci permettra d'alimenter le premier camion benne électrique de sa filiale Cap Recyclage, dédiée à la collecte et à la valorisation des déchets du bâtiment.

Le Groupe Loir-et-Chérien CHAVIGNY poursuit le verdissement de ses activités dans une logique d'économie circulaire. Parmi ses nombreuses initiatives, l'entreprise familiale centenaire a créé en 2013 une filiale autour du traitement des déchets du bâtiment. Nommée Cap Recyclage, celle-ci réalise la collecte de 80.000 tonnes de déchets par an (bois, plâtre, laine de verre, ferraille, etc.) qu'elle trie dans 4 centres automatisés et valorise pour partie sur sa ligne CSR^[1] de Saint-Amand-Longpré (41) pour être transformés en combustible pour les cimenteries.

Dans cette logique de lutte des émissions polluantes, l'entreprise familiale vient d'installer sur son site industriel d'Evres-sur-Indre (37) d'une station de recharge électrique ultra-rapide de l'ingénierie aixoise Chargepoly. Opérationnelle depuis quelques jours, l'infrastructure de charge a pour objectif d'alimenter son premier camion électrique de 26 tonnes de la marque-constructeur Renault Trucks, dont l'entreprise vient également de faire l'acquisition. Le camion benne, d'une autonomie de 300 km, sera dédié à la collecte de déchets dans un rayon de 50 km autour de la ville de Tours. Il vient compléter une flotte d'une dizaine de camions Ampliroll roulant au B100. La station, d'une puissance installée de 200 kW, est équipée de deux points de distribution (Satellites de charge) permettant de charger le véhicule de 10% à 90% en 1h20 environ.

[Chargepoly, un partenaire de confiance de Renault Trucks](#)

Plusieurs critères ont poussé le Groupe CHAVIGNY à sélectionner CHARGEPLY sur ce dossier. En premier lieu, son partenariat de confiance avec Renault Trucks qui a



introduit la société aixoise auprès du multi-spécialiste du bâtiment. Autre argument : l'instauration à horizon 2025 de ZFE^[2] dans des villes de plus de 150.000 habitants dont Tours, situé à quelques kilomètres au Nord du site d'Evres-sur-Indre. Enfin, c'est l'accompagnement de CHARGEPLY qui a également convaincu le groupe et son directeur de parc, François TIHAY. « *Dès le début de notre collaboration, nous avons eu une très bonne relation avec les équipes de CHARGEPLY. La qualité des échanges et la précision des informations transmises n'ont fait que conforter notre choix* » souligne-t-il.

L'acquisition du véhicule électrique et de son infrastructure de charge ont été réalisées dans le cadre de leur éligibilité à l'appel à projets de l'ADEME permettant l'obtention de subventions. Forte de cette expérience, le Groupe CHAVIGNY envisage de déposer deux nouveaux dossiers cette année, toujours sur le secteur de Tours : un pour son activité de transport et un second pour sa branche distribution dédiée au négoce de matériaux.

A propos de CHARGEPLY

Depuis plusieurs années, Chargepoly s'est imposé comme un partenaire de confiance pour l'électrification des flottes de véhicules lourds et utilitaires. L'entreprise conçoit, développe et opère des infrastructures et services de recharge ultra-performants, spécialement adaptés aux besoins des acteurs de la logistique et du transport. Chargepoly compte aujourd'hui 50 collaborateurs et déploie ses activités en **Europe de l'Ouest** (siège à Aix-en-Provence, France), au **Royaume-Uni** (Londres), ainsi qu'en **Amérique du Nord**, avec des implantations aux **États-Unis** (Seattle) et au **Canada** (Québec). La société collabore étroitement avec les constructeurs de véhicules lourds et installe des stations publiques ou privées pour des opérateurs de flottes, des logisticiens et des chargeurs. Grâce à une **conception internalisée** et une **technologie propriétaire**, Chargepoly offre à ses clients des solutions de recharge **fiabiles, intelligentes et évolutives**. Sa plateforme logicielle innovante, **Lucie**, simplifie la gestion des flottes, optimise les coûts d'exploitation et facilite la prise de décision. Les stations Chargepoly se distinguent par leur **performance** et leur **longévité**, avec des composants de haute qualité et une conception axée sur la **réparabilité et l'interopérabilité**. Chargepoly propose également des **solutions de financement** flexibles, permettant à ses clients d'optimiser leur investissement et l'aménagement de leur foncier. Son modèle économique "**fabless**" - sans usine de production propre - lui confère une **grande agilité** : l'entreprise peut adapter sa chaîne d'approvisionnement en fonction des besoins de ses clients, tout en garantissant un support technique maîtrisé et un impact environnemental réduit. Les principaux actionnaires de Chargepoly sont des industriels engagés dans la transition énergétique, notamment **Fidève Groupe**,



investisseur historique et acteur reconnu de l'industrie électrotechnique et mécanique depuis plus de 50 ans.

Plus d'informations : www.chargepoly.com

CONTACT PRESSE

Célia Lopez - Directrice Communication Europe
T. +33 6 79 12 06 74 - M. celia.lopez@chargepoly.com

[1] *Combustible Solide de Récupération*

[2] *Zone à Faibles Émissions*