

Bioret mise sur CHARGEPLY pour poursuivre la décarbonation de sa flotte

Après s'être équipé de véhicules roulants au GNV, le Groupe Bioret se tourne désormais vers l'électrification pour poursuivre la décarbonation de sa flotte. Le transporteur toulousain vient d'équiper le nouveau site de sa filiale In'TERPECH sur son site d'Arpajon (91) d'une station de recharge électrique ultra-rapide de CHARGEPLY.

Le Groupe Bioret amorce un tournant décisif. Après avoir opté pour le GNL et le GNC, le transporteur basé à Saint-Jory (31), au nord de l'agglomération de Toulouse, réoriente sa stratégie de décarbonation de sa flotte en faveur de l'énergie électrique. *« Lorsque je suis arrivé dans l'entreprise en janvier 2023, ma mission était de me focaliser sur la réduction des émissions de gaz à effet de serre, se souvient Victor Bioret, directeur commercial et RSE, fils du dirigeant Serge Bioret. Après une étude approfondie, l'énergie électrique nous est apparue comme la meilleure solution pour réduire l'empreinte carbone des tractions régulières que nous réalisons en France pour le compte de nos clients expressistes. »* Depuis octobre 2023, le groupe a ainsi investi dans l'acquisition de treize véhicules électriques : onze tracteurs, un porteur et un porte-caisse.



Pour alimenter leurs tracteurs et leurs porteurs électriques, basés au nouveau hub d'Arpajon (Essonne) de sa filiale In'TERPECH, le Groupe Bioret a installé en septembre une station de recharge électrique ultra-rapide de l'ingénierie aixoise CHARGEPLY. Dotée de trois satellites de charge, celle-ci délivre une puissance installée de 200 kW. Les deux véhicules électriques, disposant d'une autonomie de 300 km, effectuent des navettes inter-sites pour des clients messagers de Bioret en Île-de-France. Le choix de CHARGEPLY repose sur plusieurs critères : la souplesse de la solution équipée de trois bornes permettant de maximiser la puissance disponible, la compatibilité des bornes avec de nombreux constructeurs de camions, assurant la fiabilité du processus de charge, ainsi que l'écoute et l'accompagnement des équipes de CHARGEPLY tout au long du projet.

« Nous sommes heureux de travailler avec CHARGEPLY, une société qui multiplie les installations auprès de confrères reconnus dans la profession, ce qui constitue un élément rassurant. Nous avons hâte de découvrir la station » se réjouit Victor Bioret.



A propos de CHARGEPLY

Fondée en 2019, CHARGEPLY est une entreprise internationale de technologie et d'ingénierie spécialisée dans la recharge des véhicules lourds électriques. Elle propose une gamme complète de solutions de recharge conçues pour répondre aux besoins spécifiques du transport de marchandises et de passagers, tout en optimisant le coût total de possession des flottes. Maîtrisant entièrement ses technologies, tant matérielles que logicielles, CHARGEPLY a éprouvé ses produits auprès des principaux constructeurs de camions européens. La société est en pleine croissance, avec des bureaux en Europe (siège social à Aix-en-Provence, France) et en Amérique du Nord (siège social à Seattle, USA). CHARGEPLY compte une quarantaine de salariés, dont cinq rattachés au bureau de Seattle. L'actionnaire majoritaire de CHARGEPLY est Voltalia, un acteur international des énergies renouvelables et fournisseur de services sur l'ensemble de la chaîne de valeur. Voltalia est présent dans plus de 20 pays, avec 2,9 GW en exploitation ou en construction et 16,1 GW de projets en développement. L'aventure de CHARGEPLY se poursuit avec un investissement constant dans la recherche et le développement, permettant ainsi à l'entreprise de fournir au marché les solutions de recharge les plus avancées et adaptées à des besoins en évolution rapide. **Plus d'informations :** www.chargepoly.com

CONTACT PRESSE :

Julien Eloy, Agence WEPA

T. 06 63 01 13 76 - M. julien.elay@agencewepa.com