

Pour ses 20 ans, Les Transports Derocq s'offrent une station CHARGEPLY

Dans le cadre de sa stratégie de décarbonation de ses livraisons, et pour accompagner ses clients industriels, le transporteur vendéen Derocq a installé fin avril une station de recharge électrique ultra-rapide de l'ingénierie CHARGEPLY. Une transition vers l'électrification qui s'opère mois pour mois 20 ans après la création de l'entreprise familiale.

Il y a des parcours d'entreprises exemplaires qui se font à la force du travail. C'est le cas du transporteur vendéen Derocq, créé par son fondateur et dirigeant actuel Damien Derocq. En 2004, Damien Derocq décide de lancer les Transports Derocq : une entreprise de transport familiale qu'il domicilie sur la commune de Montaigu-Vendée (85). Seul, il sillonne pendant cinq ans les routes de la région pour livrer ses premiers clients. En 2015, il prend une décision stratégique. Damien Derocq rachète les Transports Revelaud pour donner une envergure nationale à son activité. 5 ans plus tard, nouvelle opération de croissance externe. Le dirigeant fait cette fois-ci l'acquisition des Transports Soulard lui permettant de se développer sur le marché du BTP. 20 ans après sa création, l'entreprise emploie 80 salariés, dispose d'une flotte de près de 70 tracteurs à la norme Euro 6, qui livrent de grands industriels de la menuiserie, de l'agroalimentaire et du bâtiment. Fort d'un entrepôt logistique de 4 000 m², situé au siège, l'entreprise est en train de construire sur la commune Chavagnes-en-Pailliers un second bâtiment de 3 000 m² répondant aux exigences de la RE2020, qu'elle envisage déjà d'étendre. Le bâtiment de stockage, qui sera réceptionné en décembre, sera équipé de 3 000 m² de panneaux solaires lui permettant d'opérer progressivement sa transition énergétique.

Pour le verdissement de sa flotte de véhicules, Damien Derocq a choisi l'électrification. *« Après avoir testé d'autres sources d'énergie, l'électricité me semble la meilleure solution pour l'avenir, témoigne Damien Derocq. Pour des raisons environnementales bien sûr, mais aussi économique. Il ne peut y avoir de transition énergétique sans prendre en compte cette logique de coût, vitale pour nos entreprises. »*. Fort de cette analyse, le transporteur vient d'investir dans l'achat de 3 tracteurs Renault Trucks, réceptionnés début avril, ainsi qu'un quatrième camion d'un constructeur allemand livrable au 1^{er} trimestre 2025. Pour charger les véhicules déjà réceptionnés, les Transports Derocq ont choisi d'installer fin-avril une station de recharge ultra-rapide de CHARGEPLY. Cette dernière est équipée d'une armoire de conversion (Power Unit) qui dessert 3 satellites de charge, délivrant une puissance installée de 200 kW. Les véhicules électriques effectuent des navettes en local depuis deux usines de production vers le dépôt d'un grand prestataire logistique. Des tournées de 250, 450 à 650 km, en 2x8, selon les besoins de transport. Après quelques semaines d'utilisation, Damien Derocq se dit *« très satisfait de la solution et de son partenariat avec CHARGEPLY »*. Un choix qui s'est porté vers l'ingénierie aixoise pour son offre, la fabrication française de sa solution de charge, et la qualité d'écoute et d'accompagnement de ses équipes.



A propos de CHARGEPLY

Fondée en 2019, CHARGEPLY est une entreprise internationale de technologie et d'ingénierie spécialisée dans la recharge des véhicules lourds électriques. Elle propose une gamme complète de solutions de recharge conçues pour répondre aux besoins spécifiques du transport de marchandises et de passagers, tout en optimisant le coût total de possession des flottes. Maîtrisant entièrement ses technologies, tant matérielles que logicielles, CHARGEPLY a éprouvé ses produits auprès des principaux constructeurs de camions européens. La société est en pleine croissance, avec des bureaux en Europe (siège social à Aix-en-Provence, France) et en Amérique du Nord (siège social à Seattle, USA). CHARGEPLY compte une quarantaine de salariés, dont cinq rattachés au bureau de Seattle. L'actionnaire majoritaire de CHARGEPLY est Voltalia, un acteur international des énergies renouvelables et fournisseur de services sur l'ensemble de la chaîne de valeur. Voltalia est présent dans plus de 20 pays, avec 2,9 GW en exploitation ou en construction et 16,1 GW de projets en développement. L'aventure de CHARGEPLY se poursuit avec un investissement constant dans la recherche et le développement, permettant ainsi à l'entreprise de fournir au marché les solutions de recharge les plus avancées et adaptées à des besoins en évolution rapide.

Plus d'informations : www.chargepoly.com

CONTACT PRESSE :

Julien Eloy, Agence WEPA

T. 06 63 01 13 76 - M. julien.elay@agencewepa.com