

[SALON SITL - STAND R066](#)

## Chargepoly signe avec les Transports Prévost

**Le spécialiste des solutions de recharge ultra-rapide pour poids lourds Chargepoly a signé un contrat avec l'entreprise de transport familiale francilienne les Transports Prévost. L'accord prévoit l'installation d'une station de recharge électrique au siège social de Mitry-Mory (77) du transporteur, qui sera alimentée en 2025 par des panneaux photovoltaïques.**



Pour répondre aux enjeux climatiques, les Transports Prévost misent sur le mix énergétique. 80% de sa flotte, principalement des poids lourds, est aujourd'hui décarbonée grâce à des énergies alternatives au diesel. D'ici cette fin d'année, l'entreprise familiale vise même les 90%. Un mix qui se compose à 60% du biocarburant B100, à 30% du BioGNV et plus récemment de l'énergie électrique avec l'acquisition de premiers véhicules l'année dernière. « *Nous disposons actuellement de trois tracteurs et d'un porteur de 19 tonnes. Nous*

*attendons cinq véhicules ce qui portera notre flotte à une dizaine de camions électriques d'ici à fin 2024* » souligne Aurélie Jami, directrice administrative du Groupe Prévost.

### Une électrification à grande échelle du site de Mitry-Mory

Pour aller plus loin dans l'électrification et anticiper les futurs besoins de ses clients - des acteurs des secteurs de l'automobile, de l'industrie, de la pharmaceutique ou encore du luxe - les Transports Prévost ont signé la commande d'une station de recharge électrique ultra-rapide auprès du spécialiste Chargepoly. Prévue pour être opérationnelle le mois prochain, celle-ci sera déployée sur son site de Mitry-Mory (Seine-et-Marne), le siège de l'entreprise. La station se compose d'une puissance installée de 400kW (Power Unit) distribuables intelligemment sur 10 satellites de charge (User Unit). Cette infrastructure permettra de recharger totalement un poids lourd en un peu plus d'1h30. Une fois rechargés, les camions circuleront dans un rayon de 300 km autour de la région parisienne. En plus de fournir la solution de recharge, l'entreprise Chargepoly a accompagné les Transports Prévost dans la phase de conception de la station : dimensionnement selon le plan de tournées et les caractéristiques des camions, raccordement sur le site, étude du rayon de braquage...

### Le choix du Made in France

Après une étude approfondie du marché, c'est finalement auprès de la startup aixoise que les Transports Prévost se sont tournés. Parmi les arguments qui ont pesés dans la balance, le Made In France et des valeurs communes. « *Il y a beaucoup d'installateurs-distributeurs sur le marché des bornes de recharge. Le fait que Chargepoly fabrique sa solution en France est un gage de confiance pour nous. Cela s'inscrit également dans nos valeurs de privilégier les circuits courts* » témoigne Alain Huguen, responsable des achats, frais généraux et de la sécurité, en charge du déploiement de l'IRVE (Infrastructure de Recharge de Véhicule Électrique) au sein des Transports Prévost.

## **Un logiciel de gestion complet**

Autre atout pour l'entreprise d'ingénierie, son logiciel. Celui-ci permet de recharger les véhicules de manière intelligente, par priorité, en fonction des tournées clients à réaliser et des heures de charge les plus avantageuses. « *Une fois le logiciel de Chargepoly installé, nous allons rapidement pouvoir faire des doubles postes : partir en tournée le matin, recharger le midi et livrer à nouveau l'après-midi. Nous allons ainsi amortir plus vite nos véhicules électriques* » précise Aurélie Jami, directrice administrative du Groupe Prévost.

## **Vers l'autoconsommation énergétique et une électricité encore plus abordable**

Dans un souci d'autoconsommation, les Transports Prévost installeront en 2025 une centrale solaire sur les 2.000 m<sup>2</sup> de toiture de ses ateliers techniques situés à 30 mètres de la station de Chargepoly. Les panneaux photovoltaïques alimenteront en électricité la station et l'ensemble des infrastructures du siège social de l'entreprise, créant ainsi un cercle vertueux sur le plan environnemental et économique.

**« Peu d'entreprises en Ile-de-France sont équipées d'une telle station. Nous sommes très fiers de ce projet. Il montre notre engagement envers la transition énergétique et l'électrification. La station de Chargepoly va nous permettre d'apporter satisfaction à nos clients et, nous l'espérons, gagner de nouveaux marchés »** conclut Aurélie Jami.

## **A propos de Chargepoly**

Créée en 2019 par son Président-Fondateur Hadi Moussavi, Chargepoly est une entreprise industrielle French-Tech dont la mission est d'accélérer l'électrification des transports par l'innovation. La société conçoit, construit et opère une nouvelle génération d'infrastructures de recharge rapide pour les marchés les plus exigeants tels que la logistique, le transport public ou les méga-hubs publics.

Adaptée aux usages intensifs, sa technologie multi-brevetée intègre les enjeux de performance de ses clients, le besoin de fluidité des utilisateurs et les contraintes d'approvisionnement en énergie, avec un niveau élevé de fiabilité et d'évolutivité. Chargepoly propose des solutions sur-mesure pour des projets IRVE clé-en-main, incluant la vente des équipements et des licences ainsi qu'un large panel de services allant jusqu'à l'exploitation des stations.

Chargepoly a d'ores et déjà livré de grands constructeurs de camions électriques, des transporteurs routiers, et a déployé des hubs publics à Clermont-Ferrand et à Aix-en-Provence. L'entreprise a signé un accord-cadre avec un leader mondial de la supply chain pour équiper ses dépôts européens. Elle ambitionne de se développer en Europe et en Amérique du Nord.

Primée en 2022 au CES de Las Vegas dans la catégorie « mobilité » et finaliste des trophées de l'INPI, Chargepoly a pour partenaires l'Institut Vedecom, le Sprint Project et l'AVERE France.

Domiciliée au Technopôle de l'Environnement à Aix-en-Provence, la société emploie à ce jour plus d'une vingtaine d'ingénieurs et de commerciaux en France et aux États-Unis (Seattle).

**Plus d'informations :** [www.chargepoly.com](http://www.chargepoly.com)

### **CONTACT PRESSE :**

Julien Eloy, Agence WEPA

T. 06 63 01 13 76 - M. [julien.elay@agencewepa.com](mailto:julien.elay@agencewepa.com)